



עיריית יבנה
מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

בס"ד

11 ספטמבר

2025

י"ח אלול תשפ"ה

**פרוטוקול וועדת בטיחות העירונית לצורך עדכון בעשייה העירונית בתחום
הבטיחות בדרכים והתחבורה אוגוסט 2025.**

משתתפים:

- מר רועי גבאי, ראש העיר.
- מר חיים מסינג, סגן ומ"מ רה"ע, מחזיק תיק תחבורה.
- מר ציון דוד, רא"ג אגף ביטחון פיקוח ושיטור עירוני.
- גב' ליאת טויטו פינקל, מנהלת מרחב לכיש הרלב"ד.
- רס"ב דורון טירי – ראש מחלקת תנועה, משטרת ישראל – תחנת יבנה.
- מר גדעון פרי – נציג ציבור.
- בני נסימי – מנהל מחלקת תחבורה ובטיחות.





עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

דבר ראש העיר – מר רועי גבאי.

על-פי המסורת היהודית הערך העילאי ביותר הנו שמירה על החיים "ונשמרתם לנפשותיכם" – אנו מצווים לשמור על חיינו ויותר מכך על חיי הסובבים אותנו בכל נקודת זמן.

לצערנו, מחיר תאונות הדרכים שלנו כחברה כבד מנשוא, אין יום שעובר ללא תאונות דרכים בהם נפגעים אנשים.

נושא הבטיחות בדרכים וצמצום מספר תאונות הדרכים נמצא בראש סדר העדיפות העירונית והנו בעל חשיבות מירבית נוכח העובדה שמדובר בחיי אדם ומעורבים בו היבטים בתחומי התשתיות, הגורם האנושי וגורמי אכיפה.

בשנים האחרונות העיר יבנה מתפתחת במהירות שיא, נוספו לעיר שכונות חדשות ואלפי יחידות דיור, יחד עם זאת, הוקמו תשתיות כבישים ומדרכות וכן מסלולי נסיעה לאופניים בלבד, המחברים את כלל השכונות בעיר ומותאמים על-פי תקנים מחמירים בכל הקשור לבטיחות משתמשי הדרך כולל הולכי הרגל.

בנושא החינוך לזהירות בדרכים, מטה הבטיחות העירוני מונחה לקיים אירועי חינוך, הסברה ותרבות לכלל האוכלוסייה בעיר, קרי, מגני הילדים דרך בתי ספר יסודיים ותיכונים ועד גיל השלישי.

מעקב וטיפול עקבי במפגעי בטיחות מכל סוג שהוא, יוביל לצמצום התופעה ולפירות ראויים לעמלנו המשותף.

בברכה
רועי גבאי
ראש העיר.





עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

דברי פתיחה : מר חיים מסינג סגן ומ"מ ראש העיר , מחזיק תיק תחבורה.

העיר יבנה גדלה באופן מהיר , נוספו שכונות חדשות , האחרונה שבהן שכונת נאות שמיר בעלת 2700 יח"ד . כיום העיר מונה כ-60,000 תושבים וכן בהמשך הפיתוח יבנה מזרח הצפי לגידול של כ-100,000 תושבים.

תאונות הדרכים הן אחד מגורמי המוות העיקריים בישראל שלא כתוצאה מסיבות טבעיות . 70% מתאונות הדרכים קורות במרחב העירוני והשאר בבינעירוני.

לכן האתגרים העומדים בפנינו גדולים ומורכבים ולכן אנו נערכים לקראתם על ידי תוכניות תנועה הצופות עתיד ונותנות כמענה לאתגרים אלו.

תפקידנו לאגם את כל הפונקציות העירוניות , בכדי לקדם את נושא בטיחות בדרכים בעיר , כיום וכן לאתגרים העתידיים של העיר . לשם כך אנו פועלים בשיתוף פעולה פורה עם אגפי העירייה ולא פחות מכך עם עמיתינו במשרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

יעדים לשנים הבאות , מבחינתי כמחזיק תיק התחבורה :

1. צמצום משמעותי של תאונות הדרכים ככלל, ובפרט תאונות קשות בהן ישנם פצועים קשה. יעד-הורדה של 20% משנה קודמת.
2. התמקדות במניעה של תאונות הדרכים דרך טיפול בתשתיות , חינוך והסברה .
3. הקטנת מעורבות של הולכי רגל בתאונות דרכים.
4. הסברה רחבת היקף למשתמשי הרכב דו-גלגלי, אופניים חשמליים, קורקינטים ואופניים רגילים. הגדלת היקף המשתתפים ב-30%.
5. טיפול במוקדי סיכון: רמזור ציונות / כביש 42 – בביצוע , שד' העצמאות (פסי האטה) .
6. הטמעת סימולציה של נהיגה בטוחה לתלמידי י"ב במערכת החינוך.
7. אנו מציעים אלטרנטיבות ציבוריות ושיתופיות בהסעת המונים לצורך ייתור של לפחות הרכב השני במשפחה .

כאן המקום להודות לכל שותפנו לעשייה מבורכת זו.





עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

נושאים שהוצגו בפני חברי הוועדה:

1. הצגת פעילות עיריית יבנה לשנים 2024 עד אוגוסט 2025, תשתיות, אכיפה, פרסום, חינוך והסברה – כגורמים להגברת בטיחות בדרכים בעיר.
2. הצגת נתוני הפגעות בתאונות דרכים בעיר לשנים 2019-2025
3. פירוט ביצוע תוכנית העבודה של מח' התחבורה ובטיחות בדרכים לשנת 2025
4. פרוט ניצול תקציב פרויקטים בטיחותיים בעיר.
5. ניתוח מגמות הפגעות בתאונות דרכים לשנת 2025 והטיפול בהם.
6. נושאי ליבה לתוכנית עבור מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2025.
7. יעדי מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2025.

דיון

ליאת טויטו פינקל :

ראשית אבקש לציין את שיתוף הפעולה המקצועי והפורר עם עיריית יבנה. לאור ניתוח הנתונים שהוצגו ברמה הכללית – ישנה מגמת ירידה ברורה בתאונות דרכים ובהפגעות אזרחים בעיר לאורך השנים, זאת למרות הגידול המואץ בתושבי העיר בחמש השנים האחרונות.

בדגש על שנת 2025: אנו רואים גידול בתאונות הדרכים בעיר, קבוצות נפגעים בולטות הן: אזרחים ותיקים כהולכי רגל גיל 65 ונעלה, ילדים בקבוצת גיל 10-14 כהולכי רגל.

ראויה לציין מיוחד, מעורבות ראש העיר וממלא מקומו מר מסינג, על ההשקעה הכספית הגבוהה בכל נושאי הבטיחות בדרכים ושיתוף פעולה מלא עם הרלב"ד.

בני נסימי, מנהל מח' תחבורה ובטיחות בדרכים :

אנו משקיעים המון בדרכים, מדרכות וכל הקשור למשתמשי הדרך ברחבי השכונות הוותיקות, זאת במקביל לבנייה המאסיבית באזורים החדשים – תוך הצמדות לתקנים מחמירים לבטיחות וזהירות בדרכים.

נושא התמרורים וחידוש סימוני הכביש בעיר: אנו פועלים כל השנה בתוכנית עבודה סדורה, לתחזוקת תמרורים קיימים וסימוני כבישים ברחבי העיר.





עיריית יבנה

מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

בנושא חינוך והסברה : אנו לאורך כל השנה עובדים מול מוסדות החינוך מגיל הרך ועד התיכונים בביצוע פעילות חינוך הסברה – רוב התקציב שלנו מתמקד בשכבות גיל זה אנו מאמינים בחינוך לזה"ב .

אנו מחדשים ומתחדשים תוכניות בטיחות בדרכים הן ברמה הפיזית -מעברי חצייה חכמים והן במה החינוכית – הטמעת חינוך אינטרנטי בנושא זה"ב.

מר גדעון פרי , נציג ציבור.

מברכים על הנעשה בעיר בנושא בטיחות בדרכים , מספר הערות : לפעול נחרצות מול אופנועים ורכבי שטח הנוסעים על ציר הגולן לכוון הדיונות. תחזוקת תמרורים ברחבי העיר . הסברה עירונית להתנהגות בנסיעה בכיכר דו- נתיבית. הסברה לגיל השלישי דרך מפגשים שהקהל כבר מגיע למקום – כגון פארק המים – ישנה אוכלוסייה גדולה מהגיל השלישי שנמצאת במקום – ניתן להביא הרצאה למקום ובכך הם ישמשו סוכני בטיחות בדרכים לדורות אחריהם – ילדים ונכדים.

מר ציון דוד , רא"ג אגף ביטחון פיקוח ושיטור עירוני:

כעקרון פקחי העירייה מונחים לאכוף במקומות בהן יש סכנה ומשתמשי הדרך הנובעת מאי ציות לחוקי התעבורה.
בגזרת אופניים חשמליות, אנו משתדלים לאכוף , אציין דוגמא שבמקרים מסוימים אנו מחרימים אופניים ומזמינים את הורי הילדים לשיחה וקנס , כמו גם אנו נכנסים לתיכונים בעיר לצורך ביצוע פעילות הסברה בנושא.
ישנו שיתוף פעולה פורה בין מטה הבטיחות ואגף הביטחון , כמו גם מול משטרת יבנה בכל הקשור לתנועה ותעבורה – להגברת הבטיחות בדרכים.

רס"ב דורון טירי- משטרת יבנה :

ראשית ראוי לציין כל שיתוף פעולה פורה בין המשטרה ובין הרשות המקומית - מר חיים מסינג ומנהל מח' תחבורה בני נסימי.
אנו במשטרה מבצעים באופן קבוע פעילויות אכיפה כנגד מפירי החוק בנושא תעבורה , כגון אופניים חשמליות, אופנועים , טרקטורונים ועוד.
הדגש שניתן לעשות הנו להתמקד על מקומות בהן יש התכנות לתאונות – מיפוי מוקדי סיכון בעיר.





עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

גב' ליאת טויטו פינקל ובני נסימי

לאור הנתונים דרושה התייחסות בתוכנית העבודה לשנת 2023 למס' פעולות:

- פעילות הסברה והדרכה בדגש חצייה בטוחה להולכי רגל בדגש לקבוצת אוכלוסייה בגילאי 10-14 וכן לשכבת הגיל השלישי - 65 ומעלה.
- המשך תקצוב מעטפת בטיחות לתלמידים בסביבת מוסדות חינוך.
- חיזוק האחראיות ההורית בנוגע להתנהלות בטוחה בדרכים של הילדים.
- מיקוד פעילות הדרכה והסברה לאוכלוסיית הקשישים בדגש על חצייה בטוחה.
- הסברה לנהגים בדגש על מתן זכות קדימה להולכי הרגל, מהירות, התקני ריסון, היסח דעת.
- המשך שיתוף פעולה עם השיטור העירוני ומשטרת יבנה בנושא אכיפה.
- שימור התנהגויות בטיחות בדרכים לכלל האוכלוסייה: התקני ריסון, היסח דעת, רכיבה בטוחה.
- פעילות הסברה בחטיבות הביניים והתיכונים על כך שהגיל המותר לנהיגה על אופניים חשמליות הנו 16, כמו גם על האופן החוקי לנהיגה עצמה.





עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

דברי סיכום והנחיות, מר חיים מסינג מ"מ וסגן ראש העיר - יעדי מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2025:

- ייעול התחבורה הציבורית שתביא לשיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית הן מבחינת תדירות והן מבחינת פריסת הקווים העירוניים ובכך ליתר את השימוש ברכב פרטי.
- עידוד השימוש בתחבורה חלופית, כגון, עידוד רכיבה בטוחה על אופניים, מתן פתרונות נקודתיים בתחבורה הציבורית.
- המשך טיפול במוקדי סיכון לרבות בסביבת מוס"ח.
- התמקדות פעולות הסברה וחינוך לאזרחים ותיקים כמשתמשי הדרך כולל לנוהגים בקולנועיות, מיקוד נושא חצייה בטוחה לקבוצת גיל זו.
- הסברה והדרכה להולכי רגל בקבוצות הגיל 10-14 וכן לגילאי 65 ומעלה.
- הסברה ואכיפה בכל הנוגע לאופנועים ואופניים חשמליים בעיר.
- הסברה ואכיפה כנגד רוכבי אופניים על שלל סוגיהם בתוך ברחבי העיר ובפרט בפארקים העירוניים.

אבקש להודות לכל השותפים לדיון מבורך זה. זהירות בדרכים והשמירה על משתמשי הדרך על כל גווניהם הנה נר לרגלנו. שילוב כוחות של כולנו, מביא היום לתוצאות טובות.

רשם: בני נסימי

העתק: מר רועי גבאי, ראש העיר.
משתתפים.

