



## תמליל

### ישיבת מועצה מן המניין מס' 42/15

מיום ראשון, כ"א באלול תשפ"א, 29.08.2021

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

**נוכחים:**

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. ראש העיר          | - מר צבי גוב-ארי  |
| 2. סגן ומ"מ ראש העיר | - מר חיים מסינג   |
| 3. סגן ראש העיר      | - מר פאלי כהן     |
| 4. חבר מועצת העיר    | - ד"ר אהוד ויצמן  |
| 5. חבר מועצת העיר    | - עו"ד תם ליפשיץ  |
| 6. חבר מועצת העיר    | - עו"ד דורון מלכה |
| 7. חבר מועצת העיר    | - מר יהודה דנינו  |
| 8. חבר מועצת העיר    | - מר רועי גבאי    |
| 9. חבר מועצת העיר    | - עו"ד רם שרון    |
| 10. חבר מועצת העיר   | - מר משה חזות     |

**חסרים:**

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 11. סגן ראש העיר    | - מר אלי מזוז        |
| 12. חבר מועצת העיר  | - מר שחר סימנה       |
| 13. חבר מועצת העיר  | - מר מאיר שטרית      |
| 14. חבר מועצת העיר  | - עו"ד מאיר דהן      |
| 15. חברת מועצת העיר | - עו"ד דורית בן מאיר |

**משתתפים:**

- |                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| 1. מנכ"ל העירייה   | - דוד שטרית             |
| 2. גזברית העירייה  | - תמר קופר              |
| 3. יועצת משפטית    | - עו"ד טובה שפירא-אלטמן |
| 4. מבקר העירייה    | - ינון ביטון            |
| 5. דובר העירייה    | - אריאל הלר             |
| 6. עוזר ראש העיר   | - ליאור דדוש            |
| 7. מזכירות העירייה | - יעל יצחק פור          |

**על סדר היום:**

1. דיווח ראש העיר.
2. שאילתה של חבר המועצה עו"ד רם שרון בנושא "עצי צל".
3. שאילתה של חבר המועצה עו"ד רם שרון בנושא "תגליות ארכיאולוגיות במזרח העיר".
4. אישור תב"ר מס' 578 – חניה לרכב כבד אוטובוסים ברח' נחל חריף, בסך 3,750,000 ₪ מקרן הרשות.
5. אישור תב"ר מס' 579 – תוכנית תקשוב לביה"ס למחוננים, בסך 120,000 ₪ במימון משרד החינוך.
6. עדכון תב"ר מס' 411 – בניית בי"ס תיכון, תוספת 8,000,000 ₪ מקרן הפיתוח. סך התב"ר לאחר הגדלה 55,549,487 ₪.
7. עדכון תב"ר מס' 536 – בניית 2 גני ילדים בנאות שמיר – מגרש 3120. תוספת 840,000 ₪, מימון: מקרן הפיתוח 687,439 ₪ ומש' החינוך 152,561 ₪. סך התב"ר לאחר הגדלה 3,440,000 ₪.
8. עדכון תב"ר מס' 574 – שיפוצים והתאמות במבנה החינוך – תוספת 180,000 ₪ ממשרד החינוך עבור נגישות אקוסטית ל-6 כיתות. סך התב"ר לאחר הגדלה 3,144,120 ₪.
9. אישור העסקת אב הבית מר יוסי חדד מעבר לגיל 70.
10. אישור חוק עזר ליבנה (העמדת רכב וחנייתו)(תיקון), תשפ"א, 2020, 2021.
11. אישור הרכב חברי המועצה הדתית.

## 1. דיווח ראש העיר.

**צבי גוב-ארי:** ערב טוב. זו ישיבה שלקראת חג. אחרי זה נרים כוסית, אבל לפני כן דיווח קטן. היערכות לפתיחת שנת הלימודים. אנחנו השנה מתחילים שנת לימודים עם כ-16 גני ילדים חדשים. בשנה שעברה לא היו. עכשיו, תכפילו את זה ב-34 ילדים, פחות או יותר, זו המשמעות של העניין. אנחנו מתחילים את בי"ס מרחבים עם סדר גודל של 350 תלמיד כבר. מתחילים את בי"ס תיכון על שם נבון עם עוד 350 תלמידים תוספת.

**רם שרון:** בתוספת למה שהיה בשנה שעברה, הכוונה.

**צבי גוב-ארי:** מעבר למה שהיה בשנה שעברה.

**משה חזות:** זה צומח.

**צבי גוב-ארי:** אני מדבר על עוד. אנחנו מתחילים בי"ס חדש, שאנחנו קוראים לו 'עתידים', עם כבר שש כיתות, של 34 ילדים. בשלב הזה. עכשיו ראו. הצפי שלי של פתיחת בתי הספר תהיה שמחה ועליזה. לאחרונה יש לנו הרבה מאוד בעיות בשטח. לדוגמה, העניין של אנטיגן, מכשירי הבדיקה. מה שקורה לעת עתה, היום בשעות הבוקר ישבתי עם גיא לגבי חלוקת הערכות לכל גני הילדים ובתי הספר. על פי החישוב שלנו, חסרים לנו כ-2,200 ערכות, לא פחות. התגובה שהיתה ממשרד החינוך, מטה החירום, 'תווסתו'. כאלה שלא יקחו, תקחו ותשתפו. חנות מכולת. התקשרתי למנכ"ל משרד החינוך, עם הודעה מאוד חריפה. אם זה לא יסתדר מחר, יכול להיות שנצטרך לרכוש. כי אני לא יכול לומר, לא לגן ילדים ולא לבית ספר, אל תחלקו להורה זה או אחר. תתחילו לווסת. זה חלק הייתי אומר מההתנהגות הכללית. עד הרגע אין הנחייה למנהלות בית הספר על פתיחת שנת הלימודים. בדרך כלל משרד החינוך מוציא הנחייה שאומר א', ב', ג', ד'. אין כזה דבר. עדיין אף מנהל לא קיבל שום הנחייה. זה הסיפור. ובכן, כן, יחד עם זאת, תפתח שנת הלימודים עם שמחה גדולה מאוד. עם כל מה שצריך, כולל איוש תפקידים. יש עד הרגע בעיה של פה גננת חולה, ושם סייעת חולה, ושם סייעת רפואית איננה וכו'. כל הזמן מתרוצצים אחרי אנשים בשביל לאייש את התפקידים. דבר שהולך ונעשה קשה. גם התקופה היא קשה. כאשר מישהו אומר 'אני חולה, אני מבודד', גמרת

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

את הסיפור. חפש מישהו אחר. הצפי הוא שאנחנו נפתח את המערכת ללא שום חוסרים. הנחיה שלנו מבחינת השמירה על בריאות הציבור. זה שממלא תפקיד מערכת החינוך יהיה זה השומר בשער. תהיה זו הפקידה בפנים, יהיה זה אב הבית, או המנקה. ויהיה זה המורה או המחנך. לא יכולים להיכנס לבתי הספר כאשר אין בידם אישור על היותם בריאים או מחוסנים. ההנחייה הזו ניתנה כבר, נמצאת בשטח. כרגע אני שמח לומר, אין לי תגובות שאני לא יודע מה. ואם תהיינה תגובות, נטפל בזה. אני לא זקוק לעזרה מאף אחד בעניין הזה. אני חושב שבני אדם חולים אסור להם להיכנס בשום פנים ואופן למערכת שיש בה ילדים וכו'.

**משה חזות:** מה לגבי מורים, או צוות חינוכי שלא -

**צבי גוב-ארי:** מורה שלא מוכן להתחסן או לא מוכן להביא אישור על כך שהוא בריא לא ייכנס לבית הספר. ילמד מבחוץ. בינתיים אין בשום פנים ואופן החלטה ממשלתית, הייתי אומר, שאומרת שמורה כזה לא יקבל משכורת גם. יש מאחורי זה ארגון המורים. אבל אני מקווה שלא נגיע לזה.

**רם שרון:** אתם יודעים כמה מורים בכל המערכת שלא התחסנו?

**צבי גוב-ארי:** יש מורים שלא התחסנו.

**רם שרון:** לא, יודעים כמה?

**צבי גוב-ארי:** לגבי תלמידים, בחטיבה העליונה, אנחנו בבי"ס גינזבורג לא נוכל לפתוח את שנת הלימודים, כי יש פחות מ-70% חיסון. יחד עם זאת, יכול להיות שעד יום רביעי הבא אנחנו נהיה כתומים ולא אדומים. והשינוי הרמזור מתבצע כל יום רביעי לגבי שבוע קדימה.

**רועי גבאי:** הרמזור לא משפיע כלום על אופן הפעולה. השאלה אם יודעים

מבחינת הצוות החינוכי, מה אחוזי ההתחסנות שם?

**צבי גוב-ארי:** יודעים.

**רועי גבאי:** על כמה אנחנו עומדים?

**צבי גוב-ארי:** אנחנו מדברים על בודדים שלא מחוסנים. בודדים. מהצוות

החינוכי אני פחות מודאג. אני מודאג מהעניין של הסייעות ומהגננות. כרגע, לפי התמונה, כולם מחוסנים. אבל צריך יהיה לבדוק את זה ממש כל אחת. הלאה.

**רועי גבאי:** ברשותך רגע. איך יודעים על הבדיקות ועל החוסרים בבוקר?

מתי קיבלנו את הערכות?

**צבי גוב-ארי:** אתה גורר אותי לומר דברים שאני לא רוצה לומר אותם. ערכות

התקבלו חלקן ביום חמישי, חלקן גם ביום ראשון וגם היום הגיעו חלק. היתה הנחייה לא לפזר את הערכות לפני שנקבל איגרת של שרת החינוך שתוצמד לערכות. פיזרנו את הערכות. החלטתי לא לשגר את האיגרת.

**רועי גבאי:** ומבחינת שעות הפעילות? כי שעות הפעילות צומצמו. חלק

מהגנים היו מתשע עד 11:00 ולא עד 14:00, כמו שהורים תכננו.

**צבי גוב-ארי:** מה זה משנה היו, לא היו. הערכות יגיעו לכל מקום, נקודה.

**רועי גבאי:** לא, גם מבחינת שעות הפעילות שהגן פתוח.

**צבי גוב-ארי:** תראה, מבחינתנו, הערכות צריכות להגיע לכל אחד מההורים.

אנחנו צריכים שההורים יבדקו את הילד. אבל יחד עם זאת, משרד החינוך גם החליט החלטה אחרת. וההחלטה אומרת שאתה לא יכול לאסור על ילד להיכנס אם הוא לא נבדק. כלומר ילד יכול להיכנס לגן למרות שהוא לא נבדק, אלא אם הוכחת שהוא חולה.

**רועי גבאי:** נכון.

**צבי גוב-ארי:** איך אתה מוכיח שהוא חולה? ההורה בדק ולא מוכן לדווח או

בכלל לא בדק.

**דורית בן מאיר:** אנחנו כבר שנה וחצי בתוך -

**צבי גוב-ארי:** אילו היה מצב שבו, ותנו לי בבקשה לסיים, נאמר כך: מי שלא

נבדק ואין לו הוכחה שהוא בריא לא נכנס, המצב היה מצוין. אבל הרגע אומרים 'אתה לא יכול לאסור על ילד ללמוד'. לכן כל עוד שלא הוכחת שהוא חולה, הוא נכנס. אז עכשיו לך תספר לי בבקשה מה הטעם בערכות האלה.

**רועי גבאי:** כי גם בסרולוגיות, שאלה אחרת, למה הפגישות לקראת כיתה

א' ולקראת גני ילדים לגיל שלוש לא התקיימו?

**צבי גוב-ארי:** ככה החלטתי. זו החלטה שלי. החלטה שלי אומרת בין היתר

לא לחשוף לפני הזמן את העניין הזה. התייעצתי עם מנהלות בתי הספר. והכוונה לקחת כיתות

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

א', לקחת אותם לכינוס בחוץ יחד עם המורה וכו', וגם עם הורה לכל ילד, וככה עושים. בית הספר מנסה להיות סטרילי ככל האפשר לקראת הפתיחה, ולא להסתכן עם פתיחה מוקדמת. זה כל הסיפור. מה עוד שאי אפשר היה לעשות בדיקות לפני כן, מפני שהורה קיבל רק ערכה אחת. הכל הסתבך ולכן החלטתי אחרת. קיבלת תשובה ל'למה'.

**רועי גבאי:** אבל מפגש של 30 אנשים,

**צבי גוב-ארי:** למה אתה שואל הלאה?

**רועי גבאי:** אני שואל. אבל מפגש של 30 אנשים בשטח פתוח הוא מה שמטריד אותנו?

**צבי גוב-ארי:** זה מה שהחלטתי. אם זה לא מוצא חן בעיניך תצביע נגד. נקודה.

**רועי גבאי:** הלוואי והייתי יכול להצביע.

**צבי גוב-ארי:** תודה. הלאה.

**משה חזות:** צביקה, מנהלת מחלקת גני ילדים תמשיך עד -

**צבי גוב-ארי:** אין לנו הרגע מנהלת מחלקת גני ילדים. יש ממלא מקום. יש

שם צוות בעניין הזה. מנסים לסגור את כל הפינות. אי אפשר היה לאסור על מי שקיבלה תפקיד במקום אחר לקום וללכת. זה לא היה נכון. בחנו מישהי במכרז שהתייצבה, אחת בלבד. יותר מאוחר הסתבר שמה שמעניין שם זה המשכורת ולא התפקיד. ובאיזשהו מקום אי אפשר היה פשוט להסתכן. יש מכרז נוסף שאני מניח שבמהלך השבוע נבחר מועמדת נוספת.

**רועי גבאי:** מי ממלא המקום בינתיים?

**צבי גוב-ארי:** ממלאת המקום רות עצמה, פלוס יפית אברמוב.

**רועי גבאי:** זה במחלקת חינוך. בגני ילדים? וגני ילדים מי? אה, לשניהם? זה הכל ביחד.

**צבי גוב-ארי:** יש את המנגנון בפנים. ומנהלים נוספים. טוב. ברוח נחמדה זו

אני מרים להרים כוסית לחג.

\*\*\* הרמת כוסית \*\*\*

**צבי גוב-ארי:** נאחל לכולם, חברים, שנה טובה, שנת בריאות. וכן למשפחה. נקווה שיחדיו נצלח את הימים הלא נעימים הללו. ונחזור לשגרת החיים. שיהיה לכם כל טוב ולחיים.

## 2. שאלתה של חבר המועצה עו"ד רם שרון בנושא "עצי צל".

**צבי גוב-ארי:** רם, השאלתה שלך, בבקשה.  
**רם שרון:** לאחרונה אושר בוועדת המשנה לתכנון ובנייה מסמך מדיניות בהתחדשות עירונית. בפרק ב' של המסמך נקבע שתהיה העדפת הולכי רגל במרחב וצמצום התלות ברכב הפרטי, תוך הוספת עצי צל. אבקש לשאול: 1) האם ישנה תוכנית לשתילת עצי צל בוגרים בצירים מרכזיים ובפארקים ציבוריים ברחבי העיר? אודה על הצגתה וזמני ביצוע. 2) האם במסגרת תוכנית כזו יורחבו מדרכות צרות?

**צבי גוב-ארי:** שתי תשובות. תשובה אחת, שנת שמיטה אין תוכנית, אין כלום.  
**רם שרון:** לא, תוכנית מותר. אפשר לשתול אחר כך.

**צבי גוב-ארי:** יש לי תשובה מפורטת. ברמה הפרקטית, לא רק עקרונית. בכל פארק שיוקם בעיר מתוכננת נטיעה. זה חלק מתכנון הנוף. באזורים חדשים שאנחנו בונים, מתוכננים עצים לאורך המדרכות, עצי צל. זה אנחנו עושים. במקומות אחרים, העיתוי והביצוע תלוי כמובן בזמן ביצוע הפרויקט עצמו. באשר להרחבת מדרכות באזור הוותיק של העיר, אי אפשר לעשות את זה על חשבון הכבישים שממילא צרים. אולי ברחוב האלון מתוכננת הרחבת מדרכה לכיוון הפארק. אבל בכל הרחובות האחרים אי אפשר יהיה לעשות הרחבה של מדרכה. עכשיו, לומר לך מתי אני בדיוק שותל כל עץ? רם, זו שאלה כבדה מדי על מנת שאני אענה עליה.

**רם שרון:** לא, לא זה מה שהתכוונתי. אבל השאלה אם אנחנו נחכה עד שנבצע את הפרויקט, עוד 10 שנים? העץ צומח.

**צבי גוב-ארי:** לא, לא. אנחנו הולכים לעשות חידוש גם עצים בחלק מהיישוב. חלק מהעצים שהיום עם שורשים וכו'. החלפנו את כל העצים לדוגמה בנאות שז"ר. כל העצים



עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

הקיימים היום בנאות שז"ר הם עצים חדשים. כל היתר, שהרסו תשתיות, הוצאנו.

**משה חזות:** גם חושש ברחוב ...

**צבי גוב-ארי:** חלק מדואני החלפנו גם. חושש החלפנו. חלק מהחושש.

עושים את זה כל השנה. שאלה נכונה, אבל מטפלים בזה שוטף.

**משה חזות:** צביקה, אז אני יש לי משהו. 30, 40 עצי תמר היו בכניסה לכיוון

מערב. והתולעת הזאת אכלה את הכל והרסה את הכל.

**צבי גוב-ארי:** אני לא שותל יותר תמרים. כי מסתבר שלא מתגברים על

התולעת הנ"ל. מטעים שלמים הולכים לאיבוד.

**משה חזות:** זהו, בטבריה זה נפל. אבל לפחות שם בכניסה לעיר היו 30,

40 עצי תמר והלכו. אבל במקומם שישתלו עצים אחרים.

**צבי גוב-ארי:** איזה 30, 40 עצי תמר?

**משה חזות:** בטח, צביקה. 30, 40 עצי תמר היו -

**צבי גוב-ארי:** אין לי פה גנן. אני לא זוכר 30, 40 עצי תמר בכניסה לעיר.

**משה חזות:** היו. בכניסה, אתם לא זוכרים, אה? בכניסה ליבנה, במחלף, כל

המחלף היה מרושת בעצי תמר. והכל הלך. אז מה אני אומר? זה לא שלנו, זה של מע"צ.

לפחות לפנות אליהם, שישימו עצים גדולים יותר שם בכניסה. אם אפשר, צביקה. כי זו כניסה ליבנה.

**צבי גוב-ארי:** סדר.

**רועי גבאי:** ... לגבי העצים,

**צבי גוב-ארי:** נו, חבר'ה. תנו רגע לעבור על סדר היום.

**רועי גבאי:** לא, לגבי העצים, לחדד. משה, לחדד את הסוגיה. הסיפור הוא

עצים בוגרים. כלומר עצים שיוצרים הצללה כיום ולא בעוד שבע, שמונה, עשר שנים. אנחנו יכולים לדבר גם על השכונה הירוקה, גם על הוותיקות וגם על פארק השרון כדוגמה. שעכשיו הוקם.

**צבי גוב-ארי:** ראתם איזה עצים נשתלו בשכונה הירוקה? וגם בנאות שמיר.

אנחנו קונים עצים עם גזע של 5 צול. יקר מאוד, אבל זה מה שאנחנו רוצים.

### 3. שאילתה של חבר המועצה עו"ד רם שרון בנושא "תגליות ארכיאולוגיות במזרח העיר".

- צבי גוב-ארי:** שאילתה נוספת של רם.
- רם שרון:** מזה תקופה ארוכה מתקיים במזרח העיר מבצע חפירות רחב היקף על ידי רשות העתיקות ועד כה נחשפו תגליות ארכיאולוגיות מרהיבות ומרתקות, חלקן נדירות. אבקש לשאול: (1) האם ישנן תוכניות או יוזמות כלשהן מצד עיריית יבנה שיביאו לשימור תגליות בתחומי העיר? (2) האם נוכח התגליות נבחנת האפשרות להקים את מרכז המבקרים במוזיאון יבנה במזרח לעיר סמוך לתל יבנה, ולא במערבה בשכונת נווה אילן?
- תם ליפשיץ:** שאלה מכווניה.
- צבי גוב-ארי:** חברים, ראו. השטח כולו מתוכנן לבינוי. במקום שהממצאים הארכיאולוגיים נופלים על שטחים ציבוריים, שצ"פים למיניהם, שם יהיה שימור של האתר. במקבץ הגדול מאוד של האתר, אותו מפעל היין וכל היתר, אנחנו משמרים אותו על ידי כך שדרך הגישה לא תהיה כביש שעובר מעל לזה, כי אם יהיה גשר שם. גשר שיאפשר נגישות, שדרך הגישה לא תהיה כביש שעובר מעל לזה, כי אם יהיה גשר שם. גשר שיאפשר נגישות,
- רועי גבאי:** אתה אומר שמשנים את התוכנית?
- צבי גוב-ארי:** לא משנים את התוכנית. משאירים את התוכנית כפי שהיא. מרימים את הכביש. במקום שהכביש יעלה על האתרים -
- רועי גבאי:** שנייה. היה מתוכנן שיקוע של הרכבת.
- צבי גוב-ארי:** זה לא קשור. מה זה קשור לרכבת?
- דוד שטרית:** הרכבת היא באותו תוואי. יש את הכביש, אותו כביש גישה לכיוון מזרח, זה בעצם מחלף גדול. אפשר לעשות אותו על שתי דפנות ומילוי, ולכסות הכל. הדרישה שלנו היא לעשות את זה כגשר, עם עמודים, כדי שאפשר יהיה לגשת לשם.
- רועי גבאי:** זה שונה מהתוכנית הקיימת, הנוכחית.
- דוד שטרית:** לא, זה מבחינת ... היא לא בתוואי.
- צבי גוב-ארי:** השינוי הזה מחירו כ-30 מיליון שקל.

- משה חזות:** אז צביקה, בהמשך לשיחה שלנו,
- רועי גבאי:** ... יש מסגרת זמן. ... פרויקט הזה?
- דוד שטרית:** מה זה בזמן? מה זה קשור לזמן?
- רועי גבאי:** כל התוכנית היא ותמ"לית. גם הביצוע שלה. אתה מקבל את הכסף מרמ"י.
- דוד שטרית:** תפריד בין ותמ"ל לרמ"י. ותמ"ל זה ועדת תכנון. התוכנית מאושרת. מי שמממן זה רמ"י במסגרת הסכם הגג. זה הכל. רמ"י.
- רועי גבאי:** מאיפה התקציב?
- דוד שטרית:** מרמ"י.
- רועי גבאי:** רמ"י מוכנים לשים כסף תוספת על הדבר הזה?
- דוד שטרית:** ודאי, כן.
- צבי גוב-ארי:** אני מבקש לומר כך. זו הדרישה שלנו. ואנחנו בעצם מיישמים את התוכנית. בכוחנו לעצור דברים, בכוחנו להזיז דברים. ואנחנו משתמשים במה שיש לנו לטובת העיר. ועל כן החלטנו שהאתרים הללו נשמרים ואנחנו עולים -
- רועי גבאי:** האם אפשר להוציא סיכום כזה עם רמ"י?
- צבי גוב-ארי:** מה זה קשור סיכום? אנחנו עובדים -
- רועי גבאי:** יש פה תוספת תקציבית של עשרות מיליוני שקלים.
- צבי גוב-ארי:** השאלה היא לשאול למה? מה זה אי אפשר להוציא סיכום עם רמ"י?
- רועי גבאי:** האם רמ"י מוכנים לקחת את העלות של תוספת השימוש -
- צבי גוב-ארי:** אתה דן עכשיו בתור מה?
- רועי גבאי:** אני שואל שאלה.
- צבי גוב-ארי:** אני כמוביל את העניין אומר שזו עמדתנו ולשם אני הולך.
- רועי גבאי:** הבנתי. אז עדיין אין סיכום.
- צבי גוב-ארי:** אין סיכום אחר. לא יהיה סיכום אחר.
- משה חזות:** אני רוצה משפט, שניים.

**צבי גוב-ארי:** אבל תשובה אחרת, שאני חייב לגבי מרכז מבקרים. מרכז המבקרים הוא לא רק מוזיאון שקשור להיסטוריה של יבנה. הוא קשור גם להווה וקשור גם לפיתוח העתידי, מה הולך להיות וכל היתר. המיקום שלו בתל יבנה, רק מפני שיש פה גם אלמנט של עתיקות, אני לא רואה שום סיבה לעשות את זה שם, במקום לשים אותו על הציר המרכזי של תרבות ופנאי, שהוא ציר דואני. כי אני מעוניין שציר דואני יישמר ויחיה ושלא יוזנח בעקבות הפיתוח העתידי. זו התרומה שלנו לעיר הוותיקה. זה הסיפור. המוזיאון ימשיך להיות במקום שקבענו. בבקשה?

**משה חזות:** אני רוצה לומר. קודם כל אני מציע לערוך סיור מודרך באתר הארכיאולוגי שם לחברי מועצת העיר. שיראו שם מה זה יבנה באמת, ומה היא היתה בעבר שלה. ויכול להיות שאם היינו עושים את זה לפני כן, היינו מגיעים פה לשולחן הזה, אולי אנשים היו גם קצת חושבים אחרת. אני מדבר על כביש גישה. אני דיברתי איתך, צביקה, לגבי שינוי כביש הגישה. נתתי הצעה ופיתרון חלופי. 300 מטר מזרחית, מהצד ההוא להיכנס. רגע, שנייה.

**צבי גוב-ארי:** הפתרון החלופי שהצעת לא ישים.  
**משה חזות:** אוקיי. אני חושב שהוא חייב להיות ישים. אם רוצים הוא חייב להיות ישים ואני אסביר במשפט אחד. בתוכנית המקורית הדרום-מזרחית, הכביש הזה לא היה בתוכנית. אני זוכר את זה ואני מכיר ואני יודע. הכביש הזה נולד כצורך.

**דוד שטרית:** הוא כל הזמן היה שם. מההתחלה, מהיום הראשון, עוד בתקופה שלא היית -

**משה חזות:** אני יכול להראות לך תוכניות -  
**דוד שטרית:** אבל זה לא משנה. מה שאתה אומר לא ישים.

**משה חזות:** רגע, שנייה, אז תן להמשיך. אני דיברתי איתך, צביקה, 300 מטר.

**צבי גוב-ארי:** אתה רוצה להעלות נושא לסדר היום, לקיים על זה דיון? מוכן לקיים על זה דיון.

**משה חזות:** העלו נושא כאן, בשאלתה, ויש לי אפשרות לדבר על הנושא

**עיריית יבנה**  
**תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21**

של הכביש שיושב על העתיקות, והכביש הזה, אם היית לוקח אותו 300 מטר מזרחית, אתה משקיע 30, 40 מיליון שקל שם, אתה יכול להשקיע פחות.

**צבי גוב-ארי:** שמע, זה פנטסטי. אתה מדבר ללא ידיעה של פרטי הפרטים ויוצר רושם שהכל ברור.

**משה חזות:** למה אתה חושב שאני לא יודע -

**צבי גוב-ארי:** מפני שלא ראית את התוכנית היטב ולא ראית היכן היציאה, ואתה לא מבין שמהמחלף אתה לא יכול לרדת ישר לשכונות הוותיקות עם הפרשי גובה וחוסר נגישות, עם כל המכלול, כאשר אתה רוצה להכניס בכל זאת את התנועה הבאה ישר בכביש המזרחי ולא דרך העיר. וברגע שעשית את העניין הזה, אתה חייב מחלף, וברגע שיש מחלף, יש הפרשי גבהים וצריך לעשות את זה אחרת.

**משה חזות:** יש מקום בצד המזרחי, אחרי הגשר הממלוכי, גישה. אתה רוצה להתחיל להראות פיתוח, יש לך את הגשר של בית גמליאל, שאפשר להתחבר אליו. להיכנס ולצאת ומשם לעשות כניסה לשכונה הדרום-מזרחית.

**דוד שטרית:** זה לא נכון ולא מדויק וזה לא ישים וחבל שאתה אומר דברים לא בדוקים, משה.

**משה חזות:** טוב, בסדר.

**צבי גוב-ארי:** יש לי עניין לשמר עתיקות, שלא יהיו אי הבנות. ... על מנת לסגור את הדברים. אם עמדנו על כך שהכביש הזה יורם על גשר על עמודים, משמע הדבר שלא היתה ברירה אחרת. אילו היתה ברירה אחרת היינו עושים את זה. על כל פנים, אני מאוד שמח שאתם דואגים לעניין הזה. זה חשוב, שימור העתיקות מאוד חשוב ביבנה וננסה לעשות מה שאפשר. לצערי השטח כולו מלא עתיקות, כולו. ואי אפשר לשמר אותן. לצערי. אפשר היה לרדת מהעניין הזה ולעשות את כל האתר כאתר עתיקות. אין שם מטר אחד בלי עתיקות.

**4. אישור תב"ר מס' 578 – חניה לרכב כבד אוטובוסים ברח' נחל חרף, בסך 3,750,000 ₪ מקרן הרשות.**

**צבי גוב-ארי:** אני רוצה לעבור לתב"רים ונעשה את זה קצר. סעיף 4, תב"ר

578 – חניה לרכב כבד ואוטובוסים בין רחוב נחל חריף לרחוב הירקון. קיים שם שטח גדול מאוד שאנחנו רוצים לייעד אותו לחניית אוטובוסים ומשאיות ולהוציא מהעיר גם את הרכב שמעל 5 טון. תראו את זה יותר מאוחר -

**רועי גבאי:** מה השטח הזה מדבר? כמה חניות אנחנו מדברים? כמה הוא יכול להכיל? בבקשה, שוב, עוד פעם אנחנו מבקשים את זה דיון אחרי דיון. תציגו לנו את המיקום, את המגרש. תמונה, משהו. זה לא קשה לעשות את הדבר הזה. באמת, זה המינימום. לרשום בנחל חריף זה אמירה כוללת מדי. מה הבעיה לרשום איזה מגרש, איפה זה ממוקם, תמונה, שרטוט. למה לא לעשות את זה? 4 מיליון שקל, 3.7 מיליון. בנחל חריף, חייבים לעשות חניון. בואו תסבירו לנו. על כמה רכבים אנחנו מדברים. כמה מתוכנן להיות שם, כמה ייכנסו, איך זה יופעל. האם רוצים לצאת למכרז בחניון הזה. שנייה, תהליך שלם.

**צבי גוב-ארי:** סליחה, מה זה קשור לעניין של תב"ר ביצוע?

**רועי גבאי:** 4 מיליון שקל. כולם מרימים פה ככה חופשי? 4 מיליון שקל, שנייה להבין למה.

**צבי גוב-ארי:** אני אסביר למה. יש לנו היום הרבה מאוד משאיות בעיר, שחונות בתוך -

**רועי גבאי:** מה זה הרבה מאוד? כמה?

**ד"ר אהוד ויצמן:** על פי הבדיקה שעשיתי עם הפיקוח, סביב 100.

**רועי גבאי:** 100 מעל 10 טון.

**ד"ר אהוד ויצמן:** מעל 5 טון. מעל 10 טון יש ... יכול לספר לך. יש לנו כרגע מגרש שמנוצל ויש בו 40 אוטובוסים חנייה ועוד 70 משאיות. שהוא קיים. ראש העיר חושב, ואנחנו חושבים, שצריך להוציא את כל המשאיות מעל 5 טון מהעיר, בינתיים למגרשים מסביב, ואם תרצו אני אפרט.

**רועי גבאי:** בתשלום?

**ד"ר אהוד ויצמן:** שנייה, כאשר ראש העיר שם כסף כדי לייצר מצב שהרחובות

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

היו נקיים ממשאיות. זה ייתן יותר חניות ויותר בטיחות. יש בעיה קשה מאוד של שדה ראייה כשהמשאיות חונות ברחובות העיר. זה נמצא במעגלים, הישן לגרעין. זה השטח שמדובר עליו. בין מעגלים -

**משה חזות:** החנייה של מעגלים זו חנייה ציבורית.

**צבי גוב-ארי:** החנייה של מעגלים היא חנייה לאיזה 30 כלי רכב קטנים. זו לא חנייה שיכולה לקלוט משאיות ואוטובוסים. ואנחנו צריכים לייצר חנייה שתגשר בין נחל חריף לירקון, על מנת להפנות לשם את כל מלאי האוטובוסים שיהיו בהמשך. עומדת על הפרק היום דרישה לקיים ריכוז אוטובוסים ברמה של 200 אוטובוסים, חניון לילה, במתנ"ס. ובעניין הזה אנחנו נלחמים ובוחנים גם אלטרנטיבות. וזה הסיפור. בין היתר זה ישרת אותנו בהמשך. הלאה. אני מעלה את זה להצבעה.

**רועי גבאי:** רגע, ברשותכם, להבין. כמה חניות נחל חריף יכול? אתה אומר ששם זה קטן. אז כמה זה כן יכול?

**צבי גוב-ארי:** אני מעריך שאנחנו יכולים להכניס לשם סדר גודל כ-300 כלי רכב גדולים.

**ד"ר אהוד ויצמן:** שטח גדול.

**רועי גבאי:** אבל מה המשמעות מבחינת בעלי הרכבים?

**צבי גוב-ארי:** מה שקורה היום, הוא יניח את הרכב שם, יסיר אותו ליישוב, זה מה שקורה היום. וזה מה שיקרה שם, וישלם עבור החניון.

**רועי גבאי:** ואיך זה מתקשר עם התוכנית באמת של הות"ל?

**צבי גוב-ארי:** כאשר נגיע לעניין של האוטובוסים, יש לנו שטח חלופי לחניית האוטובוסים וזה יהיה השטח, ועבור זה יצטרכו לשלם אגרה כלשהי על הפיתוח של העיר.

**רועי גבאי:** מי? בעלי הרכבים?

**צבי גוב-ארי:** כן. היום גם משלמים.

**משה חזות:** מעל 10 טון משלמים.

**רועי גבאי:** מעל 5 טון מה המשמעות?

**משה חזות:** 5 טון זה החבר'ה הצעירים שיש להם מכונית קטנה,

- ד"ר אהוד ויצמן:** לא, משה, מה פתאום. אלו משאיות קלות, מעל 5 טון.  
**צבי גוב-ארי:** משאית כזאת לוקחת שלושה מקומות חנייה בכבישים.  
**ד"ר אהוד ויצמן:** נכון, בקלות.  
**רועי גבאי:** מה זה, כמו מיניבוס?  
**ד"ר אהוד ויצמן:** לא, מיניבוס אפשר ...  
**משה חזות:** אפשר מ-7 טון, לא מ-5 טון.  
**ד"ר אהוד ויצמן:** רועי, תקשיב. בזמנו ניתן פיתרון ל-10 טון ומעלה. ויש איסור חנייה ברחבי העיר, וזה עובד מצוין על ידי זכייני חיצוני שמפעיל את המגרש הזה. המשאיות משלמות איזשהו סכום, הם באים עם האוטו, מניחים אותו, לוקחים את המשאית שלהם, נוסעים, והפוך בערב. מכיוון שאנחנו רוצים לעשות אותו דבר מ-5 טון ומעלה, ולכן גם חוק עזר העירוני, תיכף נדבר עליו, זה הפיתרון שאנחנו הולכים לתת. למה מוסדר? אני אגיד לך למה מוסדר. כי הרבה מאוד ירצו לשלם סכום לא גדול ושהרכב יהיה עם ביטחון, שלא יפרקו לו אותו בלילה. וישלמו, מאשר ששישמו אותו באחד המגרשים ברחבי העיר, שאין עליהם שמירה ופיקוח. זה הרעיון.  
**צבי גוב-ארי:** בכל המגרשים ברחבי העיר לאט לאט ינוצלו לבינוי.  
**רועי גבאי:** אבל זה כנראה כבר מדבר על עסקים קטנים, אם אני מבין נכון.  
**רוי העסקים הגדולים, שנייה, אני אומר משהו -**  
**ד"ר אהוד ויצמן:** על מה אתה מדבר? אנחנו מדברים על משאיות.  
**רועי גבאי:** על רכבים קטנים כאלה, של 5 טון, המיניבוסים הללו,  
**דוד שטרית:** תסתכל בחנייה פה ממול,  
**צבי גוב-ארי:** אתם מבזבזים את הזמן. הוגדר רכב מעל 5 טון.  
**רועי גבאי:** לא הוגדר כלום. הבאת לדיון למועצת העיר,  
**צבי גוב-ארי:** אני מסביר את זה כאן. רכב מעל 5 טון זה לא מיניבוסים שהם קטנים. אנחנו מדברים על משאיות מעל 5 טון. המשאיות הללו, אם תיסע ברחוב גבעתי, במקומות אחרים בערב, תראה המון משאיות בכל מקום, תופסות חנייה של רכבים קטנים.  
**רועי גבאי:** נכון.



עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

- צבי גוב-ארי:** זה גם סכנת נפשות. אם מישהו חוצה לא רואים אותו בכלל.
- רועי גבאי:** זה אנחנו מסכימים.
- צבי גוב-ארי:** בגלל זה צריך לסלק אותם מפה. האפשרות היחידה זה לעשות להם מקום.
- רועי גבאי:** על זה אנחנו מסכימים. טוב, גם יש פה קטנים יותר, פולקסוואגן, כאלה. על זה אנחנו מסכימים. השאלה אם זה הפיתרון. יש דרך להקל עליהם. מדובר גם על אנשים עם עסקים קטנים -
- צבי גוב-ארי:** מה הדרך שאתה מציע להקל עליהם? בבקשה.
- רועי גבאי:** לא יודע, מה העלויות שהם הולכים לספוג?
- צבי גוב-ארי:** אז אני יודע.
- רועי גבאי:** מה העלויות שהם הולכים לספוג?
- משה חזות:** 500, 600 שקל לחודש.
- רועי גבאי:** 500, 600 שקל לחודש, בלי הסעות גם.
- ד"ר אהוד ויצמן:** אבל זה עובד יוצא מן הכלל, חבר'ה.
- רועי גבאי:** מה זה עובד יוצא מן הכלל? ... 10 טון לחברות גדולות שמוכנות לשלם את הדבר הזה.
- ד"ר אהוד ויצמן:** קודם כל, זה למשאיות ונהגים, שמקבלים את הפיתרון הזה. אין מקום להכניס משאית אחת היום. משה יודע, אין, אי אפשר להכניס היום משאית.
- משה חזות:** לכן דובר בצד המערבי ... אבל לדעתי, 5 טון זה לא יהיה ישים.
- יהיה ישי אם נבצע ...
- ד"ר אהוד ויצמן:** תהיה אכיפה, מה זאת אומרת.
- משה חזות:** לפחות אולי המשאיות הגדולות, אולי של ה-7 טון. אבל לא של 5 טון. יש פה חבר'ה שמתפרנסים מה-5 טון האלו. ולהשית עליהם עוד את הסכום,
- רועי גבאי:** זה שזה לא צריך להיכנס לרחובות אני מסכים. ... אבל הצירים הראשיים?
- משה חזות:** אם יש לך בעיה נקודתית, אתה יכול בתמרור לפתור את

הבעיה.

**צבי גוב-ארי:** טוב, חברים. אוקיי.

**רועי גבאי:** מה הבעיה שהם חונים במרחבים הגדולים? ברחבת השוק

הישן, מה הבעיה שהם חונים שם?

**צבי גוב-ארי:** זה לא קבוע הסיפור הזה. השוק הישן, כפי שאתה מבין, מתוכנן

לבינוי. יש תוכניות. אז זה לא יהיה עכשיו, יבוא עוד שנה.

**רועי גבאי:** אנחנו מדברים על שלוש שנים קדימה.

**צבי גוב-ארי:** אנחנו מדברים על 10 שנים קדימה. כי הסיפור הזה ייקח שלוש

שנים לבנות אותו. אוקיי, מי בעד? מי נגד? תודה.

**הצבעה:**

**בעד: 7 (ה"ה: צבי גוב ארי, אהוד ויצמן, חיים מסינג, תם ליפשיץ, דורון**

**מלכה, פאלי כהן, יהודה דנינו).**

**נגד: 3 (ה"ה: רם שרון, רועי גבאי, משה חזות)**

**החלטה מס' 1/42/15:**

**הוחלט ברוב קולות לאשר תב"ר מס' 578 – חניה לרכב כבד ואוטובוסים**

**ברח' נחל חריף, בסך 3,750,000 ₪ מקרן הרשות.**

**צבי גוב-ארי:** ההצעה עוברת עם התנגדות של האופוזיציה.

**דורון מלכה:** ... ולכן חייב מקום כזה.

**צבי גוב-ארי:** עזוב, נו.

**משה חזות:** נגררים כן.

**דורון מלכה:** אז זה בדיוק, של עד 5 טון.

**5. אישור תב"ר מס' 579 – תוכנית תקשוב לביה"ס למחוננים, בסך 120,000**

**₪ במימון משרד החינוך.**

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

- צבי גוב-ארי:** תב"ר 579, תקשוב לביה"ס למחוננים 120,000 שקל של משרד החינוך. מי בעד?
- רועי גבאי:** מה המשמעות, ברשותך?
- צבי גוב-ארי:** מצורף לזה מסמך.
- רועי גבאי:** לא, השאלה למה תוכנית התקשוב, קודם כל לאיזה גילאים היא מתייחסת? כי זה לא מתייחס במסמך. ודבר שני, מה המשמעות, מתי היא מתחילה לפעול, משמעויות הקורונה, איך זה מתבצע, בבקשה.
- צבי גוב-ארי:** החלטתי היום להיות מאוד סבלני, לענות גם על השאלות לשם שאלות ואני אענה לך תשובות לשם שאלה. ובכן, זה יתבצע כאשר תהיה אפשרות לבצע במסגרת ... אם נוכל ללמוד לימודים פרונטאליים, זה יתבצע. אם לא, יידחה לביצוע. יחד עם זאת, צריך לבנות את המכשור וכל היתר, על מנת להעמיד את התשתיות.
- רועי גבאי:** אבל עד היום זה היה קיים.
- צבי גוב-ארי:** חלקית, וזה תגבור נוסף של משרד החינוך. מקצה את הכסף. וכאשר משרד החינוך מקצה לי כסף, אני לוקח ומשתמש בו לטובת תלמידי היישוב.
- רועי גבאי:** לאיזה גילאים מדובר ולאיזה בתי ספר?
- צבי גוב-ארי:** מכיתות ג'. בי"ס למחוננים מתחיל מכיתות ג'.
- רועי גבאי:** אוקיי. אבל זה בית ספר אחד?
- צבי גוב-ארי:** יש בי"ס מחוננים אחד בעיר.
- רועי גבאי:** שיצאו משעות הפעילות, כדי ללמוד במסגרת חוץ?
- צבי גוב-ארי:** בי"ס למחוננים כיום כבר כמעט 20 שנה בעיר. לומדים פעם אחת בשבוע. ארבע שעות. זה התחיל מכיתות ג' וצמח. היום יש לנו עד כיתה י'. יש הרגע 137, 138 תלמידים בבית הספר. מי בעד?
- החלטה מס' 2/42/15:**

הוחלט פה אחד לאשר תב"ר מס' 579, תוכנית לתקשוב לביה"ס למחוננים, בסך 120,000 ₪ במימון משרד החינוך.

**6. עדכון תב"ר מס' 411 – בניית ביה"ס תיכון, תוספת 8,000,000 ₪ מקרן הפיתוח. סך התב"ר לאחר הגדלה 55,549,487 ₪.**

**צבי גוב-ארי:** תוספת 8 מיליון ₪ כמימון ביניים לבניית ביה"ס התיכון והשלמה של ביה"ס נבון. הפרויקט כולו יעלה, על פי תחשיב משרד החינוך, 67 מיליון ₪. חלק מהעניין הזה אנחנו מממנים כמימון ביניים. בינתיים אנחנו צריכים להוציא כרגע 8 מיליון ₪. משרד החינוך בתמונה. התקציב המעודכנת, אחרי תוספת, הוא 55 מיליון. עדיין נזדקק לסכום נוסף בשביל להגיע לאותם 63 מיליון. זו העלות המשוערת. זה מספר המטרים כפול המחיר. מי בעד?

**החלטה מס' 3/42/15:**

**הוחלט פה אחד לאשר עדכון תב"ר מס' 411, בניית ביה"ס תיכון, תוספת 8,000,000 ₪ מקרן הפיתוח. סך התב"ר לאחר הגדלה 55,549,487 ₪.**

**7. עדכון תב"ר מס' 536 – בניית 2 גני ילדים בנאות שמיר – מגרש 3120. תוספת 840,000 ₪, מימון: מקרן הפיתוח 687,439 ₪ ומש' החינוך 152,561 ₪. סך התב"ר לאחר הגדלה 3,440,000 ₪.**

**צבי גוב-ארי:** בניית שני גני ילדים בנאות שמיר. תוצאות של מרכז לפיתוח שטח. תוספת של 840,000 ₪. מהם 687 מקרן הפיתוח, 152 ממשרד החינוך. על מגרש 3120. אלו שני גנים שאנחנו בעצם חונכים אותם בימים אלה. מי בעד?

**החלטה מס' 4/42/15:**

**הוחלט פה אחד לאשר עדכון תב"ר מס' 536, בניית 2 גני ילדים בנאות שמיר – מגרש 3120. תוספת 840,000 ₪. מימון: מקרן הפיתוח 687,439 ₪ ומש' החינוך 152,561 ₪. סך התב"ר לאחר הגדלה 3,440,000 ₪.**

8. עדכון תב"ר מס' 574 – שיפוצים והתאמות במבנה החינוך – תוספת 180,000 ₪ ממשד החינוך עבור נגישות אקוסטית ל-6 כיתות. סך התב"ר לאחר הגדלה 3,144,120 ₪.

**צבי גוב-ארי:** 180,000 שקל מקצה משרד החינוך לטובת תוספת נגישות לשש כיתות של גנים. התב"ר כבר בביצוע, לא חיכינו לעניין הזה, כי צריך לפתוח את שנת הלימודים בזמן כמובן. זה בעיקר עניין אקוסטי. החלפת תקרות. מי בעד?  
החלטה מס' 5/42/15:

הוחלט פה אחד לאשר עדכון תב"ר מס' 574, שפוצים והתאמות במבנה החינוך – תוספת 180,000 ₪ ממשד החינוך עבור נגישות אקוסטית ל-6 כיתות. סך התב"ר לאחר הגדלה 3,144,120 ₪.

**משה חזות:** אז זה שלושה מיליון שקל התקציב המעודכן. זו רק תוספת.  
**צבי גוב-ארי:** תוספת.

9. אישור העסקת אב הבית מר יוסי חדד מעבר לגיל 70.

**צבי גוב-ארי:** סעיף 9 מדבר על אישור העסקת אב בית מעבר לגיל 70. 15 שעות לשבוע, פנסיונר שעושה עבודה טובה ואני מבקש, אחרי שוועדת הארכת השירות דנה בו והחליטה, אני מבקש לאשר אותו. מי בעד?

החלטה מס' 6/42/15:

הוחלט פה אחד לאשר העסקת אב הבית מר יוסי חדד מעבר לגיל 70.

10. אישור חוק עזר ליבנה (העמדת רכב וחנייתו)(תיקון), תשפ"א, 2020, 2021.

**צבי גוב-ארי:** אישור חוק עזר ליבנה, בנושא העמדת רכב בחנייה. ואני מבקש הקדמה, אחרי זה תעיינו במסמך. חוק העזר הזה בא לענות על שני דברים. האחד, על פינוי של משאיות מתוך היישוב. והדבר האחר, זה להאיץ את הפעילות הכלכלית של מרכזי הקניות ביבנה. כי מה שקורה היום, אתה מחנה רכב בחזית מרכז קניות והולך הביתה. ומי שרוצה לקנות מגיע, הכל תפוס. אנשים לא מתחשבים בעניין, ולכן בעצם הפעילות באותם מרכזים הולכת ודועכת. מטבע הדברים, אדם צריך לבצע את הקנייה, לקחת את רכבו ולזוז משם, על מנת שמישהו אחר ייכנס. ביום שהעניין הזה הופך לחנייה קבועה כמעט ליום, אתה בעצם פוגע בפוטנציאל המסחרי של המקום. זו תמציתה של ההצעה שלנו כאן. אתם יכולים להתייחס לעניין הזה, בבקשה.

**רם שרון:** שאלה, צביקה. מי זו ועדת התמרור?

**ד"ר אהוד ויצמן:** ועדת תנועה עירונית.

**משה חזות:** מתוקף חוק. ראש העיר הוא ראש רשות תמרור. כאשר לצידו יש את ועדת התמרור.

**עו"ד טובה שפירא-אלטמן:** זו ועדה סטטוטורית.

**רועי גבאי:** למה לא מוצג הפרוטוקול שלה? פרוטוקולים שלה, למה לא מוצגים באתר?

**רם שרון:** לפני שמוגש חוק העזר הזה, יש איזו תוכנית שגיבשתם לגבי

איזה אזורים ישולמו ואיזה אזורים יהיו פטורים? מאיפה תיגבה אגרת החנייה הזו?

**צבי גוב-ארי:** ברמה הכללית, אתה חייב גמישות מסוימת בעניין הזה, על מנת להפעיל את זה בהתאם לצרכים. אין כוונה לאסור חנייה או לגבות כספים עבור חנייה בעיר, כאיזושהי פעילות כלכלית.

**רועי גבאי:** הבאתם את ...

**ד"ר אהוד ויצמן:** לא.

**רועי גבאי:** הנה, עכשיו אתם מביאים -

**ד"ר אהוד ויצמן:** ממש לא. זו אמירה לא נכונה. לא הבאנו גורף. אם תרצה, נפרט. זה לא גורף.

**עו"ד טובה שפירא-אלטמן:** חוק העזר כבר קיים.

**צבי גוב-ארי:** סליחה, הכוונה היא לאפשר למרכזים המסחריים לחיות. היכן שאתה לא מסתובב בעיר, אנשים משאירים רכב, שלוש, ארבע שעות. עובר, רוצה לרכוש משהו, ודרך אגב זה קורה גם במרכז המסחרי בשכונה הירוקה. דבר אחר, המרכז המסחרי בשכונה הירוקה, החנות למטה, הקניון למטה, אתה לא מוצא עגלות. אתה בא לשם, רוצה לקנות, אין עגלה. מדוע? כי לקחו את העגלות הביתה. קרה לי ביום שישי זה. אתה נכנס לקניות, אין עגלת קניות. זה הסיפור האחר של ההתנהגות הציבורית. פה הסיפור האחר הוא שאתה מחנה את הרכב מול חנות, לזמנך החופשי.

**רם שרון:** כן, אבל אתה לא יכול לגבות אגרת חנייה בחניון של רוגובין.

**משה חזות:** הוא מדבר על ... הוא מדבר על לב יבנה.

**צבי גוב-ארי:** נתתי דוגמה של אדישות ציבורית לצרכים של אחרים.

**רם שרון:** נכון, אבל חוק העזר העירוני שקוראים אותו, הוא בעצם נותן כוח לוועדת תמרור לתת כל החלטה שהיא רוצה. עכשיו, בתור מדיניות שלנו, הולכים לאכוף חנייה בתשלום בפארק השרון? בהיכל התרבות? באצטדיון כדורגל? או רק מקומות מסוימים. אולי צריך לבוא ולהגיד איזה מקומות כן תהיה אגרת חנייה ואיפה לא תהיה אגרת חנייה.

**רועי גבאי:** וגם דיברנו על שעות חינום. שעה, שעתיים, שלוש. דיברנו על זה. לא, לקחתם חוק בעד, החלטתם -

**צבי גוב-ארי:** רגע, אולי תקראו את החוק.

**רועי גבאי:** להמתין שנה, או שנתיים.

**רם שרון:** אני קראתי את החוק.

**רועי גבאי:** ואז להעתיק את זה בתצורה אחרת.

**ד"ר אהוד ויצמן:** אתה רוצה שאני אתייחס? רועי, תשמע. אפשר לקחת דברים ולהציג אותם כמו שאתה רוצה. אבל העובדות הן אחרות. בזמנו, לפני הקורונה, כשרצינו לעודד את העסקים, אגב, הדרישה באה מאנשי העסקים, לא מאיתנו. וראש העיר מראש אמר שהוא לא רוצה שקל לתקציב, שהכסף הזה ייכנס. הוא רוצה להחזיר בחזרה למקום העסקים שפה זה יוחל. היתה פנייה של לב יבנה בזמנו. אנחנו חשבנו על המקומות הבאים, גם כתבנו

את זה. חשבנו על לב יבנה, חשבנו על שד' דואני, על העצמאות, במרכז הקטן שם. זה פחות או יותר הפיילוט שרצינו להחיל. ואז הגיעה הקורונה. וראש העיר החליט שבגלל המצב של העסקים, וגם המשתמע אולי, כמו שנרמז בדברים שלך, אמרנו נחכה עם זה. אגב, אם תסתכל על החוק מלפני שנה וחצי, אותו דבר. למעט תעריף, ושזה שהכנסנו את העניין הזה של המשאיות 5 טון ומעלה.

**רועי גבאי:** ויישומן שלא יכולתם לגבות בלעדיו, ומדחן שלא -

**ד"ר אהוד ויצמן:** לא נכון. לא, לא. אם אתה שואל, סליחה. תגיד, אני אענה לך.

**רועי גבאי:** אני לא שואל, אני אומר. כשאני אשאל, אתה תשמע סימן שאלה בסוף.

**ד"ר אהוד ויצמן:** בסדר. הנה, אמרת. אנחנו דיברנו בזמנו עם סלופארק ופנגו.

ואם זה היה מופעל, זה אמור להיות מופעל דרכם. אבל כל העסק הזה בעצם כרגע נדחה, אז נדחה. אנחנו מעלים את זה עכשיו מחדש, כדי לאפשר את מה שראש העיר, זה החזון שלו, לתת עידוד לעסקים. יושב פה גם דורון, שבזמנו היה שותף מלא לחשיבה ולמהלכים, כמי שמחזיק תיק עסקים. זה מה שהולכים לעשות בעניין. עכשיו נכון הוא שנותנים גמישות לעירייה לחשוב ולראות על פי הצרכים המשתנים מה עושים. זו המטרה של החוק.

**רועי גבאי:** ראשית, הגמישות צריכה להיות למועצת העיר, בעיני. ולא לעירייה ולא להחלטות ועדות כאלה ואחרות, אני כרגע -

**צבי גוב-ארי:** ... בעניין הזה?

**רועי גבאי:** כן, יש לי ...

**רם שרון:** רגע, אני רוצה עוד להגיד כמה דברים.

**רועי גבאי:** זה אחד. ועדת תמרור, ועדת תחבורה, צריכה להיות שקופה

לציבור. צריכים להיות פרוטוקולים מלאים באתר. על כל דיון וכל דבר ודבר. ולכן אני לא רואה שום סיבה שהמדיניות לא תישאר בידי מועצת העיר. דבר שני, אנחנו שוב נוגעים בתוך הקורונה, בתוך מציאות שהיא מאוד מקשה ומאתגרת לעסקים, אנחנו נוגעים בכל מתחם ומתחם בתצורה שהיא לא מוגדרת כרגע. עסק כמו העצמאות, שיש לו כמה חנויות בודדות, שבמקום להכשיר לו כמה חניות, והיה ניתן להכשיר לו כמה חניות,



- ד"ר אהוד ויצמן:** ממש לא.
- רועי גבאי:** ממש כן, ואם אתה שואל, אתה רוצה, אני אזכיר לך, אגיד לך איפה.
- ד"ר אהוד ויצמן:** רועי, מה שטוב ... אתה מדבר בכזה ביטחון, שכאילו לא בדקנו את העניין הזה.
- רועי גבאי:** אוקיי, הדבר השני, גם בלב יבנה,
- צבי גוב-ארי:** ... מפני שהם יודעים על מה הם מדברים. ...
- רועי גבאי:** החוכמה נמצאת במקום אחד, נכון?
- צבי גוב-ארי:** מפני שאנחנו מנסים לקצר את משך החנייה מול המקומות הללו.
- רועי גבאי:** תקצר, תעשה שעתיים חינם. נקודה. ... אז בוא נציג את המדיניות.
- דוד שטרית:** זה מופיע שם.
- רם שרון:** החוק, שנייה, אבל אמור להיות איזשהו מסמך מדיניות, שנייה, רגע, רועי.
- צבי גוב-ארי:** כל הזמן מסמך מדיניות. למדו מילה, מסמך מדיניות.
- דוד שטרית:** סליחה, רק משפט. החוק הזה ...
- צבי גוב-ארי:** סליחה, רגע. טובה, את רוצה להגיב? שקט!
- עו"ד טובה שפירא-אלטמן:** הסמכות להחליט בעניין היא לוועדת התמרוך. בכל הרשויות בארץ. גם בתל אביב וגם בירושלים וגם ביבנה.
- רם שרון:** אז בואו נדבר רגע על תל אביב. בתל אביב למשל החנייה מתחילה בתשע בבוקר. למה פה בשבע? זה כתוב בחוק. סליחה, רק שנייה. החנייה בתשלום היא 5 שקלים לשעה. באשדוד 4.2 חינם לתושבים. גדרה – אפס לתושבים. נס ציונה – 4 שקלים, אפס לתושבים. ברחובות – 4.5 שקלים, אפס לתושבים.
- צבי גוב-ארי:** ממתי אתה מתחיל לשלם אחרי שעתיים חנייה?
- רם שרון:** אחרי שעה.

- צבי גוב-ארי:** למה? על מנת שאחרי שעה לא תשלם ותלך משם. שמישהו  
אחר ... זה הסיפור.
- רם שרון:** אין בעיה.
- רועי גבאי:** אין בעיה. תביא מדיניות כזאת.
- צבי גוב-ארי:** זה מה שכתוב.
- רם שרון:** לא, זה לא כתוב.
- רועי גבאי:** זה לא כתוב. כתוב בדיוק ההיפך. צביקה, לכל אזור כאמור,  
גביית האגרה תיעשה החל מהדקה הראשונה. ואחרים תיתכן שעת חנייה או יותר, הכל  
בהתאם לצרכי העיר ובהתאם לשיקול דעת ... או שרוצים להביא מדיניות, או שרוצים לדבר  
בכללי. וכל יומיים להחליף את זה, בלי שום דבר לתת לזה מסמרות של נבחרי ציבור, של  
מועצת עיר. כי ועדת תמרור מי יושב, אהוד? אתה יושב לבדך.
- ד"ר אהוד ויצמן:** לא, מה פתאום.
- רועי גבאי:** ואנשי מקצוע. אנשי מקצוע, לא נבחרי ציבור. היחיד, נכון.  
השיקול אנשי תושבי העיר פחות בא לידי ביטוי. בסדר? ולכן, מקומות כאלה, בטח ובטח  
נוגעים למדיניות עיר, נכון שיבואו לוועדה עירונית, שכן, שתושבי העיר מיוצגים -
- ד"ר אהוד ויצמן:** רגע, רק לענות משהו קצר. תקשיב, תעשה את ההבחנה בין  
מדיניות לכלי. מה שמוצע פה זה כלי שאמור לשרת, כדי להפיק את המדיניות על פי דין. אגב,  
שניכם קראתם, רם גם אתה וגם ... כשאנחנו הוצאנו בזמנו את ההסברים, נקבע במפורש  
ששעתיים ראשונות הן חינם.
- רועי גבאי:** לא.
- ד"ר אהוד ויצמן:** כן.
- רועי גבאי:** לא. אחרי דיון שהיה פה ואחרי ההתאמה של הדברים, אז  
הייתם מוכנים לדון בזה.
- צבי גוב-ארי:** לא, זה נקבע מראש.
- רועי גבאי:** בוא נפריד בין כלי למדיניות. אני איתך באותו כיוון. הכלי זה  
בקשה. המדיניות תבוא לפה לאישור ולא תתקבל בוועדת תמרור.

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

- צבי גוב-ארי:** סליחה, יש לכם עוד משהו?
- רם שרון:** עוד משהו אחד.
- צבי גוב-ארי:** סליחה, רגע. אהוד, אל תגיב יותר. יש לכם עוד משהו להגיד?
- רם שרון:** אנחנו בוועדת מכרזים, בישיבה האחרונה אישרנו איזשהו פרויקט פיילוט של רכב שיתופי או רכב חלופי. שיתופי.
- משה חזות:** זה לא שיתופי. אין שיתוף פה. זה השכרת רכב.
- רם שרון:** רגע, מה זה משנה?
- משה חזות:** שיתופי? מה השיתוף פה?
- רם שרון:** בראשון לציון למשל, רכבים כאלה לא משלמים אגרת חנייה. וזה כתוב בחוק עצמו.
- ד"ר אהוד ויצמן:** מי משלם אגרת חנייה?
- רם שרון:** דמי חנייה. איך תקרא לזה? אגרת חנייה, דמי חנייה. כחול לבן.
- דוד שטרית:** מה זה קשור? ...
- תם ליפשיץ:** הוא אומר אם מישהו לוקח את הרכב השיתופי,
- דוד שטרית:** רם ורועי. החוק הזה כבר קיים לא היום. רגע, סליחה. תקשיב בבקשה. אני לא חבר מועצה, אבל תקשיב. החוק הזה הובא לפה לצורך המטרה העיקרית של חנייה של משאיות קטנות מעל 5 טון הועבר. אבל באותה הזדמנות אמרנו, בואו נתקן את מה שאתה רועי, אתה יעצת. בחוק הקיים אי אפשר היה לתת שעתיים חינם או שלוש חינם. הכנסנו פה את הגמישות, כדי שאפשר יהיה לתת. שנייה, רגע. התיקון האחרון, התיקון הנוסף לגבי המחיר המקסימאלי הוא 6.3. העירייה החליטה 5 לצורך העניין.
- רם שרון:** למה לא יותר נמוך?
- דוד שטרית:** תן לי רגע.
- צבי גוב-ארי:** כי חשוב לעשות את זה על מנת שאנשים לא יעמדו סתם בחינם. שיזוזו משם.
- דוד שטרית:** אין בחוק, הרי העובדה שהחוק קיים ולא החילו אותו, לא הולכים לעשות כחול לבן בכל העיר. זו לא המטרה. אף אחד לא הצהיר דבר כזה. מדברים על מקומות

מסחריים, זה בא מהשטח. לא יוזמה של העירייה.

**רם שרון:** אבל למה אנחנו, אם מתחילים את זה בשבע בבוקר, למה לא

בשמונה? שמונה וחצי? תשע?

**דוד שטרית:** הוועדה יכולה להחליט בעשר. יכולה להגיד ...

**רם שרון:** תגדיר את זה.

**דוד שטרית:** אבל זה מתחיל משבע. אני מכיר בכל מקום בשבע. אבל

הוועדה יכולה להגיד שבמקום הזה מעשר.

**צבי גוב-ארי:** השיקול היה שבשבע בבוקר מגיעים בעלי העסקים עם הרכב.

על מנת לפרוק סחורה וכו'. זה הסיפור.

**רועי גבאי:** בוא אני אראה לך ברעננה, ...

**צבי גוב-ארי:** אוקיי, תודה. עוד הערות לחוק הזה?

**יהודה דנינו:** אני שאלה. אני רואה שהחוק מציין את ערבי שבתות וחגים. מה

דינם של שבתות וחגים עצמם? או ימי שבתות, כמו יום הזיכרון?

**דוד שטרית:** מה השאלה?

**צבי גוב-ארי:** דין שבת כדין ערב שבת. אם אתה מסייג בערב שבת, אתה

מסייג גם בשבת.

**יהודה דנינו:** אין לי בעיה. אני שמח לשמוע את זה. אבל זה לא ...

**רם שרון:** ברגע שההקלה בתחום נגמרת, אין יותר ...

**דובר:** עד שלוש. ימי שבתות וחג עד שלוש.

**צבי גוב-ארי:** אם זה לא ברור עניין השבת, טובה ...

**רועי גבאי:** גם לגבי יום ו'. עד השעה שלוש. זה לא צריך להיות עד השעה

שלוש. זה צריך להיות בהתאם לשעון קיץ ושעון שבת. דבר שני, סוגית שבע בבוקר, דיברנו

עליה פעם שעברה, אנחנו מדברים עליה שוב. לא בשבע בבוקר. להתחיל את זה בתשע ועשר

בבוקר. לא בשבע בבוקר. זה לא זמן לא של עסקים. זה אנשים שעדיין צריכים לקחת את

הילדים ולארגן אותם בבוקר. לא בשבע בבוקר.

**צבי גוב-ארי:** למה לא בשבע בבוקר? אני אסביר לך למה. למה, כי אתה רואה

עיריית יבנה  
תמליל מועצה מן המניין מספר 42/15 מתאריך 29.08.21

גרגיר וקופץ, בלי לראות את הרשת. אני אסביר לך למה. כי בשבע בבוקר הסוחרים מתחילים להגיע בשביל להחליף סחורות וכו'. ואני לא רוצה שבשעה תשע עוד רכב יהיה שם. ...

**משה חזות:** בכל מרכז יש חניות לפריקה וטעינה. ...

**רועי גבאי:** אז תגדיר את זה. לא הגדרת שעתיים חינם. לא הגדרת אזורים, לא הגדרת מתחמים.

**דוד שטרית:** בכל מקום יש -

**רועי גבאי:** ודבר נוסף המרכזי הוא להביא למועצת העיר מדיניות שתוחל בה גבייה כספית.

**צבי גוב-ארי:** תודה רבה. שמענו את עניין המדיניות. אני מעלה את חוק העזר לאישור. מי בעד? יש שלושה נגד. תרשמי בבקשה.

**הצבעה:**

**בעד: 7 (ה"ה: צבי גוב ארי, אהוד ויצמן, חיים מסינג, תם ליפשיץ, דורון מלכה, פאלי כהן, יהודה דנינו).**

**נגד: 3 (ה"ה: רם שרון, רועי גבאי, משה חזות)**

**החלטה מס' 7/42/15:**

**הוחלט פה אחד לאשר חוק עזר ליבנה (העמדת רכב וחנייתו)(תיקון), תשפ"א 2020, 2021.**

**צבי גוב-ארי:** חבל היה על הזמן לנהל את הדיון הזה לדקה. נתחיל לנהוג כך החל מעכשיו.

**רועי גבאי:** צריך לקבוע פשוט ולא לקיים את מועצת העיר, צביקה.

**צבי גוב-ארי:** גמרנו. תמשיך ... מדיניות. למדת מילה יפה.

**רועי גבאי:** כדאי להפסיק להביא חברי מועצה לישיבה, זה מיותר.

**צבי גוב-ארי:** מספיק, ד'.

## 11. אישור הרכב חברי המועצה הדתית.

- צבי גוב-ארי:** הנושא הבא זה אישור הרכב המועצה הדתית. חזר אלינו משר הדתות ואני מעלה את הרשימה בצורה מסודרת, על מנת לאשר אותה פעם נוספת.
- משה חזות:** צביקה, אולי עוד לפני כן, שזה יהיה חוקי, תכניס את זה לסדר היום בצורה מסודרת בהצבעה.
- צבי גוב-ארי:** זה נמצא בסדר היום.
- משה חזות:** לא, לא,
- יעל יצחק פור:** נשלח באותו יום, עומד בזמנים לכן נכלל בסדר היום.
- משה חזות:** אין שום בעיה לדון על זה. רק אני אומר.
- רועי גבאי:** היא עדכנה. בסדר.
- דורון מלכה:** אני ברשותכם, רק –

### \*\*\* מר דורון מלכה יוצא מהשיבה \*\*\*

- צבי גוב-ארי:** נציג הרב לוי איטח. אנחנו נצביע על אחד אחד? אני חושב נצביע על כל הרשימה.
- משה חזות:** הכל ביחד.
- צבי גוב-ארי:** חברי המועצה הדתית יהיו ככה: מאיר בן הרוש, ספיר בן דוד, דורון מלכה, דניאל בנטהון, מישל ממון, רוני רחל גלאם, לוי איטח. זו הרשימה. ואני מעלה אותה לאישור. מי בעד?

### החלטה מס' 7/42/15:

הוחלט פה אחד לאשר את הרכב חברי המועצה הדתית כלהלן: : מאיר בן הרוש(יבנה שלנו) , ספיר בן דוד (ש"ס), דורון מלכה (יבנאים), דניאל בנטהון (יבנה עיר אחת וסיעת הליכוד), מישל ממון (סיעת מקומי - אופוזיציה), רוני רחל גלאם(יבנה במרכז – אופוזיציה), לוי איטח (נציג הרב הראשי).

- משה חזות:** צביקה, אחרי שאנחנו מאשרים פה, מה התאריך הבא?  
**צבי גוב-ארי:** זה חוזר לשר ואחרי זה מכנסים את המועצה הדתית, בוחרים יו"ר,  
**משה חזות:** השר צריך לאשר את ההרכב.  
**צבי גוב-ארי:** זה ההרכב.  
**משה חזות:** השר צריך לאשר ואחר כך זה עובר -  
**רועי גבאי:** טובה, איך זה עובד שחברי מועצת עיר שמתמנים?  
**צבי גוב-ארי:** הדובר, עוד דקה. יש עוד איזשהו משהו בסדר היום.  
**רועי גבאי:** רגע, יש עוד דבר, ברשותך.  
**צבי גוב-ארי:** אל תקלקל.  
**רועי גבאי:** למה לא? רגע, שנייה. מילה. ישיבה שעברה אמרת 'אתם מוזמנים להצטרף לעמותות לניהול...' פנינו אליך כמה פעמים,  
**צבי גוב-ארי:** החלטתי להעלות את הנושא הזה חזרה. לפסול את ההצעה שלכם ולומר לכם שבשום פנים ואופן לא תיכנסו לשום עמותה של יבנה.  
**רועי גבאי:** הבנתי. נביא את ההצעה -  
**צבי גוב-ארי:** הולכים לבית משפט על איזושהי החלטה שהתקבלה פה, פונים עוד לערכאות, אין עם מי לעבוד.  
**רועי גבאי:** אוקיי. בין זה לזה יש שמים וארץ.  
**צבי גוב-ארי:** עד שתלמדו.

---

**צבי גוב-ארי – ראש העיר**

---

**דוד שטרית – מנכ"ל העירייה**